

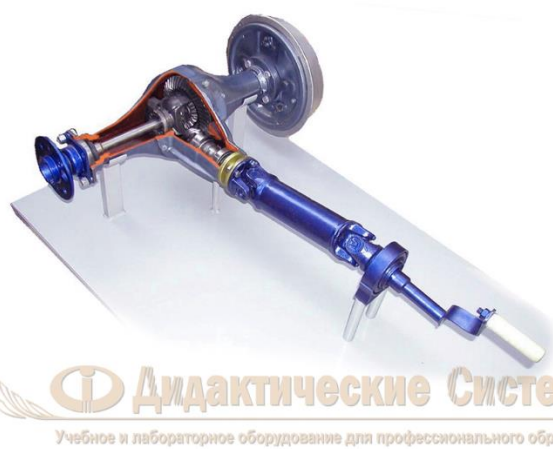
1.2. Динамические разрезные макеты

- Стенд представляет собой установленный на металлической раме-подставке препарированный двигатель или агрегат, приводимый во вращение электроприводом. На изучаемых объектах выполнены местные разрезы, позволяющие увидеть изучаемые узлы в действии.
- Подобным образом может быть препарирован и оснащен электромеханическим приводом любой двигатель, КПП, их комбинация или иной механизм, интересующий заказчика.

ЗАО «ДиСис» Статические и динамические разрезные макеты



ЗАО «ДиСис» Статические и динамические разрезные макеты



Наименование: Динамический разрезной макет «*Двигатель ВАЗ 8-ми клапанный*»

Артикул: ДСАТ.1.2.01

Назначение: Стенд демонстрирует работу рядного 4-х цилиндрового инжекторного 8-ми клапанного двигателя, показанного со всем навесным оборудованием. Разрезы имеются на блоке цилиндров, головке блока цилиндров, поддоне, клапанной крышке, водяной помпе, термостате.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Двигатель ВАЗ 16-ти клапанный*»

Артикул: ДСАТ.1.2.02

Назначение: Стенд демонстрирует работу рядного 4-х цилиндрового инжекторного 16-ти клапанного двигателя, показанного со всем навесным оборудованием. Разрезы имеются на блоке цилиндров, головке блока цилиндров, поддоне, клапанной крышке, водяной помпе, термостате.

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.

1.2. Динамические разрезные макеты

Наименование: Динамический разрезной макет «*Механическая коробка передач с гидравлическим сцеплением*»

Артикул: ДСАТ.1.2.03

Назначение: Стенд демонстрирует работу гидравлического привода сцепления и механизмов коробки переключения передач. Разрезы показывают первичный и вторичный валы с шестернями, скользящими муфтами, синхронизаторами, механизм выбора передач.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Двигатель Subaru с механической коробкой передач*»

Артикул: ДСАТ.1.2.04

Назначение: Стенд демонстрирует работу оппозитного инжекторного, 4-х цилиндрового, 16-ти клапанного двигателя в комбинации с механической коробкой передач (возможны варианты исполнения в переднеприводной или полноприводной комплектации). Разрезы на двигателе показывают кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм, систему наддува воздуха, элементы системы охлаждения и смазки. Разрезы на коробке показывают первичный и вторичный валы, дифференциал, главную передачу, механизм переключения, сцепление в сборе.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Двигатель КАМАЗ*»

Артикул: ДСАТ.1.2.05

Назначение: Стенд демонстрирует работу дизельного двигателя: V-образного, восьмицилиндрового, 16-ти клапанного, четырехтактного, жидкостного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива и турбокомпрессором (в зависимости от модификации). На двигателе выполнены местные разрезы блока цилиндров, головки блока цилиндров, поддона, клапанной крышки, водяной помпы, термостата, компрессора, топливного насоса высокого давления, турбокомпрессора (в зависимости от модификации).

1.2. Динамические разрезные макеты

Наименование: Динамический разрезной макет «*Двигатель трактора МТЗ*»

Артикул: ДСАТ.1.2.06

Назначение: Стенд демонстрирует работу дизельного двигателя: рядного, четырёхцилиндрового, 8-ми клапанного, четырехтактного, жидкостного охлаждения, с непосредственным впрыском топлива и турбокомпрессором. На двигателе выполнены местные разрезы блока цилиндров, головки блока цилиндров, поддона, клапанной крышки, водяной помпы, термостата, компрессора, топливного насоса высокого давления, турбокомпрессора.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Топливный насос высокого давления КАМАЗ*»

Артикул: ДСАТ.1.2.07

Назначение: Стенд демонстрирует работу топливного насоса блочной конструкции с V-образным расположением секций. Разрезы показывают всережимный регулятор частоты вращения, кулачковый вал, элементы и привод насосных секций.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Топливный насос высокого давления МТЗ*»

Артикул: ДСАТ.1.2.08

Назначение: Стенд демонстрирует работу топливного насоса с рядным расположением секций. Разрезы показывают всережимный регулятор частоты вращения, кулачковый вал, топливную рейку, элементы и привод насосных секций.

Наименование: Динамический разрезной макет «*Шасси заднеприводного автомобиля*»

Артикул: ДСАТ.1.2.09

Назначение: Стенд демонстрирует работу двигателя, сцепления, коробки передач, передней и задней подвески, рулевого управления, тормозных механизмов автомобиля ВАЗ 2107. Большинство агрегатов препарировано для обеспечения удобного наблюдения за принципом их работы. Тормозная система может быть выполнена, как в препарированном варианте, так и в действующем.

1.2. Динамические разрезные макеты

Наименование: Динамический разрезной макет *«Механическая коробка передач с тросовым приводом и гидравлическим сцеплением»*

Артикул: ДСАТ.1.2.10

Назначение: Стенд демонстрирует работу механизмов коробки переключения передач и гидравлического привода сцепления. Разрезы показывают первичный и вторичный валы с шестернями, скользящими муфтами, синхронизаторами, механизмом выбора передач.

Наименование: Динамический разрезной макет *«Двигатель и трансмиссия переднеприводного автомобиля»*

Артикул: ДСАТ.1.2.11

Назначение: Стенд демонстрирует работу двигателя, сцепления, коробки передач, привода колёс, поворотных кулаков в сборе со ступицами. Большинство агрегатов препарировано для обеспечения удобного наблюдения за принципом их работы.