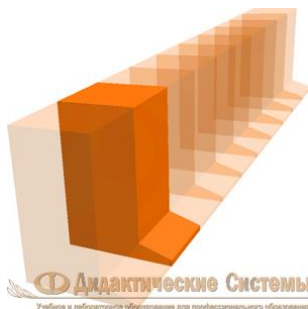


2.1.1. Рабочие модули модульной системы «Мехатронные системы поршневого двигателя»



Наименование: Рабочий модуль №2 «Система управления дизельным двигателем»

Артикул: ДСАТ.2.1.01-03

Назначение. Рабочий модуль демонстрирует работу системы управления дизельным двигателем с аккумуляторной системой впрыска дизельного топлива Common Rail и электронной педалью газа. Модуль несет на своей передней панели датчики системы управления Common Rail, дроссельную заслонку с электроприводом, электронную педаль газа, препарированный микропроцессорный электронный блок управления. Панель внесения неисправностей и индикации состояния цепей управления. В соответствии с выбранным в главном модуле режимом и положением электронной педали газа автоматически меняется положение дроссельной заслонки, на мониторе-демонстраторе отображаются осциллограммы датчиков системы управления. Управление и демонстрация осциллограмм выполняются в реальном времени, во всем диапазоне скоростных и нагрузочных режимов. Сигналы датчиков выводятся с частотой 100 кГц параллельно и соответствуют выбранному скоростному и нагрузочному режимам. Управление рабочим модулем осуществляет главный модуль с помощью планшетного компьютера.