

4.1. Стенды «Действующий полноразмерный двигатель»

ЗАО «ДиСис» Стенд Действующий полноразмерный двигатель



Наименование: Стенд «*Действующий дизельный двигатель с Common Rail*»

Артикул: ДСАТ.4.1.03

Назначение. Стенд предназначен для обучения проведению работ по техническому обслуживанию и диагностике неисправностей дизельного работающего двигателя с турбонаддувом, с аккумуляторной системой впрыска Common Rail на всех допустимых режимах без нагрузки.

Конструкция. Лабораторный стенд состоит из установленного на передвижную раму действующего

двигателя с навесным оборудованием с сопутствующими системами и пультом управления.

Состав стенда:

- дизельный двигатель с Common Rail с навесным оборудованием (стартер, генератор, датчики и исполнительные устройства ЭСУД), устанавливаемый на легковые автомобили
- электронный блок управления двигателем
- система питания: топливный бак, топливный насос, фильтр, топливные магистрали, топливная рампа с форсунками
- система охлаждения: радиатор с вентилятором, термостат, расширительный бачок, подводящие и отводящие патрубки
- система отвода выхлопных газов: глушитель
- пульт управления с контрольными приборами, органами управления
- блок внесения неисправностей

Рекомендуем расширить возможности стенда оборудованием **КОМПЛЕКТ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ ПРИБОРОВ.**

- Данный стенд является прототипом стенда «**Действующий двигатель автомобиля УАЗ ПАТРИОТ**», входящего в систему стендов «**Устройство автомобиля УАЗ ПАТРИОТ**» и комплектуемого **УНИВЕРСАЛЬНЫМ КОМПЬЮТЕРНЫМ ПУЛЬТОМ УПРАВЛЕНИЯ.**

Материалы с сайта auto.disys.ru, представляющего направление автомобильный транспорт в оборудовании производимом компанией «Дидактические Системы»

143005, Московская область, г. Одинцово, ул. Внуковская, дом 5

+7 495 229-11-17, sale@disys.ru © ЗАО «ДиСис» 2015.